**Първата индустриална революция**

Първата индустриална революция започва през 1760г. и изцяло оформя бъдещето на индустрията. Тя е изключително важна част от историята и е позната като „ерата на механизацията“. Това е времето, когато хората научават как да използват различни енергийни източници на енергия и когато индустрията започва да владее света.

Всичко започва с откриването, че парата може да бъде използвана като източник на енергия.

През 1712 година британският инженер Томас Нюкомен изобретява прототип на парния двигател, който познаваме днес. По–късно, през 1778 година, Джеймс Уат поема парния двигател и го усъвършенства, като основната причина за първата индустриална революция е именно изобретението на Джеймс Уат.

През XIII век процъфтява и текстилната индустрия. Британският тъкач Джеймс Харгрийвс изобретява Spinning Jenny, тъкачна машина, която довела революцията и в текстилната промишленост.

XIII век също така е и векът на мощностните станции, епохата на желязото, това е времето на много иновации, които довеждат по-късно и до Втората индустриална революция.

**Томас Нюкомен** - През 1712 година британският инженер Томас Нюкомен изобретява прототип на парния двигател, който познаваме днес. Този двигател служел за изпомпване на вода от мини. Идеята се появила в ума на Нюкомен, тъй като по онова време имало за извършване на тази дейност имало големи експлоатации на коне. Обаче употребата на помпата била ограничена, защото двигателят ѝ можел да прави само около 12 удара в минута.

**Джеймс Уат** – Парният двигател, направен от Джеймс Уат, е основата на индустриалната революция. Макар и през 1712 година Нюкомен да създава първата парна машина, тя произвежда само реципрочно движение и има нужда от подобрения. Именно затова Уат се заема с изобретението на Нюкомен и създава своя версия на парен двигател с отделен кондензатор и други полезни модификации. Като резултат се е получила помпа с двойно действие, с добра мощност, пестелива откъм гориво.

**Джеймс Харгрийвс** – Британският тъкач Джеймс Харгрийвс изобретява Spinning Jenny, тъкачна машина, която довежда революцията и в текстилната промишленост. Spinning Jenny увеличила продукцията на един работник 8 пъти и намалила времето, необходимо за производството на конци от суровини.

Първият железопътен парен локомотив | Изобретател - **Ричард Тревитик** (1804)

Първото търговско успешно име на параход Clermont | Изобретател - **Робърт Фултън** (1807)

**Втората индустриална революция**

Приблизително век след края на Първата индустриална революция настъпва и Втората. По време на новата революция се наблюдават промени в комуникацията, транспорта и производството.

Началото на тази нова ера е поставено с откриването на телеграфа през 1800г. от Самуел Морз. По-късно, през 1844г., се появява и първата работеща телеграфна станция.

Други прояви на новата ера са появата на електричеството, първия полет и автомобила - модел Т на Хенри Форд.

[**Самуел Морз**](https://translate.googleusercontent.com/translate_c?depth=1&rurl=translate.google.bg&sl=en&sp=nmt4&tl=bg&u=https://www.history.com/topics/inventions/telegraph&usg=ALkJrhgRBrB7wamQ7bgqCzyIVHNRTx2aTQ) – През 1800г. Самуел Морз изобретява първия телеграф. Смята се, че Морз е получил идеята да използва електричество за комуникация, когато чул разговор за скорошното изобретение на електромагнита от Майкъл Фарадей. Тогава Морс се сетил да изпрати кодирано съобщение по жица, като по този начин се предоставила възможност на хората да общуват но разстояние.

През 1876 г. **Александър Греъм Бел** взема патента на телеграфа за устройство, наречено телефон. В известен смисъл той е прародител на днешните смартфони, които използваме ежедневно.

Мнозина смятат, че Александър Греъм Бел е този, който е измислил телефона, но това се [оказва погрешно](https://translate.googleusercontent.com/translate_c?depth=1&rurl=translate.google.bg&sl=en&sp=nmt4&tl=bg&u=https://www.loc.gov/rr/scitech/mysteries/telephone.html&usg=ALkJrhjxZ_ht4OTYeiMFnq4GpStoTdN8hA). Истинската заслуга за развитието на телефона отива на механичния гений на име **Антонио Меучи.** Историята приветства Греъм за изобретението, но [кръвта, потта и сълзите на Меучи](https://translate.googleusercontent.com/translate_c?depth=1&rurl=translate.google.bg&sl=en&sp=nmt4&tl=bg&u=http://www.scmp.com/lifestyle/technology/article/1240794/tragic-tale-telephones-real-inventor-antonio-meucci&usg=ALkJrhgYDtB6IlBXzbtFcAS_O7lhFYfqtw) направиха „Говорещата телеграма“.

**Едисън -** Първият патент на електрическа крушка от Едисън е подаден на 14 октомври 1878 г. Изобретателят продължил изследванията си върху крушката дори след подаване на патента за усъвършенстване на дизайна.

**Братя Райт –** През XIX век имало множество опити за „плаване“ в небето, но всички до един били неуспешни.

Братя Райт са първите полетели в небето заради своето изобретение, наречено захранващ самолет. Този самолет обаче имал репутация на неконтролируем.

Тогава Братя Райт измислили триосова система, която накарала самолета да поддържа равновесие дори при висока скорост.

**Форд -** През 1900г. притежанието на автомобил било скъпо удоволдтвие и малко имали привилегията да притежават такъв. Но с появата на новия [Model T на Хенри Форд все повече хора се сдобивали с превозно средство.](https://translate.googleusercontent.com/translate_c?depth=1&rurl=translate.google.bg&sl=en&sp=nmt4&tl=bg&u=https://www.history.com/topics/model-t&usg=ALkJrhi2O63_hBKbmg093bxQmvL8PcO1xg) Автомобилът значително намалява разходите и променя начина на пътуване на американците завинаги.

Смята се, че над 15 милиона Model T са били продадени по целия свят за 15 години.